MEKONG TIMES

베한타임즈
VIETNAM-KOREA TIMES

Nov. 9
2026

4면



한국 철도, 베트남 선로에 올라타다 어디까지 왔고 무엇이 남았나



연 70만 대 향해 - 전기차가 판을 바꾸고 일본・한국・미국 브랜드가 뒤쫓는다

베트남 소비자가 올해 1~9월에 새로 산 자동차는 49만 5,138대로 전년 같은 기간보다 20.2% 늘었다. 베트남자동차제조업협회 회원사, 현대자동차와 탄콩그룹의 합작사, 빈패스트의 판매를 합친 수치다. 2025년 기록인 60만 4,134대를 넘어 연 70만 대에 가까워질 수 있다는 전망이 나온다.…

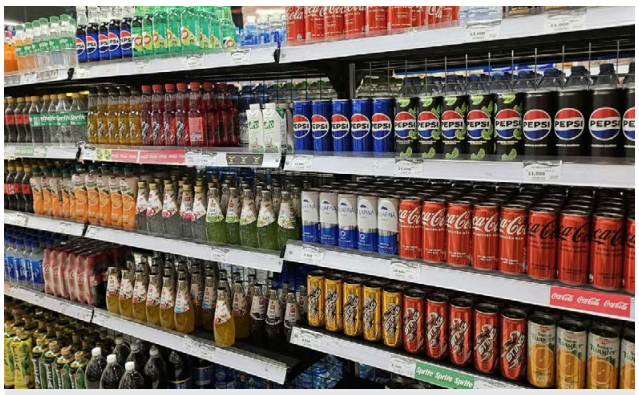
8면



베트남 초등 1학년부터 고3까지 인공지능을 배운다

2026~27학년도부터 베트남 학생은 초등학교 1학년부터 고등학교 3학년까지 해마다 인공지능 수업을 받는다. 교육훈련부는 8월 18일 결정 제2422/QD-BGDDT호로 인공지능 교육 내용 체계를 확정했고 이튿날 실행 지침을 내려보냈다. 교육훈련부의 교육 데이터베이스는 약 5만 개 기관,…

10면



설탕세 D-60 - 100ml당 설탕 5g이 베트남 음료 지도를 바꾼다

베트남에서 처음으로 설탕이 든 음료에 특별소비세가 붙는다. 시행은 2027년 1월 1일로, 이 기사를 쓰는 11월 2일 기준 60일 남았다. 콜라나 에너지 음료를 파는 업체뿐 아니라 음료를 수입하는 업체와 소비자 모두 영향권에 든다. 법이 정한 것과 아직 정해지지 않은 것을 나눠 짚는다.…

12면

MEKONG TIMES

주소: _____
서울특별시 금천구 가산디지털1로 196,
210호(가산동, 에이스테크노타워10차)

웹사이트: mekongtimes.net
이메일: jonggak7@gmail.com
광고문의: 085 4232 600

신한은행

사장님의 성공적인 사업을 위해
금융은 신한이 책임지겠습니다



1 실시간 입금안내

계좌 입금 즉시
스피커로 입금 내용 안내

2 사업용 계좌

사업용 입출금 계좌에
최대 연 4.5% 이자 제공

3 스마트 결제 POS

한국어 지원 POS 제공
및 최저 카드 수수료 혜택

4 매장관리 서비스

여러 매장을 SOL
App에서 통합하여 관리
및 운영

신한금융그룹 in Vietnam

Shinhan Bank · Shinhan Finance · Shinhan Securities · Shinhan Life · Shinhan DS

베트남전력공사 원가 구조를 열어 보다

2025년 총비용 601조 6,800억 동 • 킬로와트시당 원가 2,092.70동

2026년 10월 23일 베트남전력공사는 2025년 전력 생산 • 경영 비용을 공표했다. 총비용은 601조 6,800억 동(약 229억 달러 • 약 30조 3,700억 원), 킬로와트시당 평균 원가는 2,092.70동이다. 이 원가는 2025년 5월 10일부터 적용 중인 평균 소매 요금 2,204.07동보다 111.37동(5.32%) 낮다. 나흘 뒤 부총리가 요금 인하 계획을 지시했고 11월 1일 평균 요금은 2,159.90동(약 0.082달러 • 약 109원)으로 내려갔다. 그렇다면 원가와 요금 사이의 여유는 실제로 얼마인가. 공표치를 항목별로 나눠 보면 헤드라인보다 얇은 그림이 나온다.



① 원가 구조 - 83%가 발전 단계에서 나온다

항목(2025년)	킬로와트시당(동)	비중
발전	1,733.35	82.8%
송전	77.01	3.7%
배전•소매	274.75	13.1%
업종 지원•관리	4.94	0.2%
계통 운영 서비스	2.65	0.1%
합계(평균 원가)	**2,092.70**	**100%**

2025년 판매량은 2,875억 킬로와트시였다. 발전 단계 비용만 498조 3,627억 동(약 25조 1,600억 원)으로 총비용의 82.8%를 차지한다. 2023년 정부 검사에서는 발전 비중이 83.5%(441조 3,600억 동)였으니 구조는 거의 바뀌지 않았다. 2023년 원가는 2,088.90동이었고 2025년은 2,092.70동으로 2년간 3.80동(0.18%) 오르는 데 그쳤다. 반면 평균 소매 요금은 2023년 5월 이전 1,864.44동에서 네 차례 올라 2,204.07동이 됐다. 누적 18.2% 상승이다. 2023년에는 실현 평균 판매단가 1,953.57동이 원가보다 135.33동 낮아 정부 검사 기준 21조 8,200억 동의 손실이 났다. 격차가 뒤집힌 것은 원가가 내려서가 아니라 요금이 올랐기 때문이다. 이는 공표 수치를 비교한 편집부의 해석이다.

② 여유는 헤드라인보다 얇다 - 세 개의 격차

첫째, 공표된 격차는 111.37동이다. 다만 2,204.07동은 2025년 5월 10일 이후 요금이고 그 전에는 2,103.12동이 적용됐다. 한 해 전체 평균 요금은 이보다 낮았다. 일수로 가중해 추산하면 약 2,168동이고 원가와의 격차는 약 76동(3.6%)이다. 판매량이 아니라 일수로 가중한 편집부 추정치다.

둘째, 인하 후 격차는 67.20동이다. 2,159.90동은 2025년 원가 2,092.70동보다 3.2% 높다. 다만 2026년 원가는 아직 공표되지 않았다.

셋째, 원가에 들어가지 못한 비용이 있다. 베트남전력공사는 2025년 말까지 17조 5,066억 동(약 8,840억 원)이 원가에 반영되지 못했고 주된 원인이 환율 차이라고 밝혔다. 2023년 말 18조 320억 동에서 2.9%(5,254억 동) 줄었을 뿐이다. 이 금액을 2025년 판매량으로 나누면 킬로와트시당 약 61동이고, 모두 반영한다면 원가는 약 2,153.6동이 되어 인하 후 요금과의 격차는 약 6동으로 줄어든다. 여러 해에 걸쳐 쌓인 금액을 한 해 판매량으로 나눈 예시 계산이어서 편집부 환산으로 밝혀 둔다.

③ 재무 - 이익은 늘었지만 단기 부담이 크다

감사를 마친 연결 재무제표에서 2025년 매출은 645조 7,000억 동(약 246억 달러•약 32조 6,000억 원)으로 11.2% 늘었다. 세후이익은 약 51조 9,000억 동(약 2조 6,200억 원)으로 2024년 8조 2,400억 동의 약 6.3배다. 이 수치는 자회사를 포함한 연결 기준이다. 모회사 단독 세후이익은 39조 8,000억 동이고 모회사에는 누적 손실 5조 6,100억 동이 남아 있다고 베트남전력공사가 밝혔다.

현금과 단기 금융 투자는 약 152조 동(약 7조 6,700억 원)이다. 같은 시점 단기 부채는 227조 동이 넘고, 그중 연료 구매와 독립발전사 전력 구매 대금이 118조 동 넘게, 만기 도래 대출이 47조 동 넘게 있다. 현금성 자산이 단기 부채의 약 67%인 셈이다. 이 비율은 편집부의 단순 계산이다.

④ 평가 - 인하 여력은 좁고, 투자자는 이 숫자를 본다

요금 조정 규정은 계산된 평균 요금이 1% 미만 하락하거나 2% 미만 상승하면 조정하지 않도록 정한다. 이번 2% 인하는 이 문턱을 넘는 폭이다. 앞의 세 격차를 함께 보면 추가 인하 여력은 크지 않다. 발전 비용이 원가의 83%이고 연료 가격과 환율에 따라 흔들리기 때문이다. 이것은 편집부의 평가다.

이 숫자는 앞서 다룬 해상 풍력 협력과도 이어진다. 해상 풍력 투자자는 베트남전력공사와 전력 구매 계약을 맺는데, 이 회사의 원가와 단기 부채 구조가 은행이 계약을 담보로 인정할지 판단하는 출발점이다. 한국 기업에는 전기요금 2% 인하가 비용을 줄이는 소식이지만, 원가 구조상 이후 추가 인하나 동결을 단정하기는 어렵다.

★ 편집부 평가

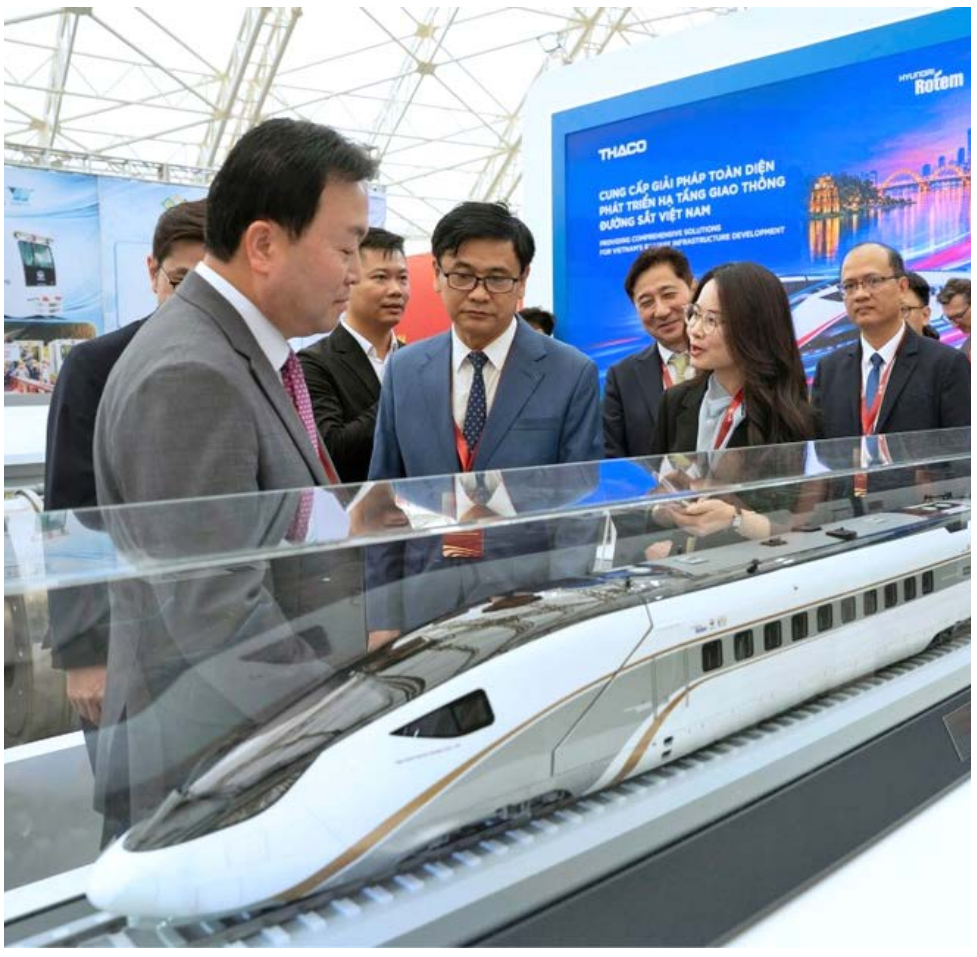
헤드라인의 111.37동은 사실이지만 전부는 아니다. 한 해 평균 요금, 인하 후 요금, 미반영 비용을 놓고 보면 베트남전력공사의 여유는 약 76동에서 67동, 그리고 약 6동으로 좁아진다. 원가가 요금 아래에 있다는 말과 요금을 더 내려도 된다는 말 사이에는 거리가 있다.

[출처: Vietnam Electricity cost announcement via Tuoi Tre•Dan Tri•VnExpress•Znews (2026.10.23~24) • Vietnam News "Average retail electricity price cut by 2 per cent from November 1" (2026.11.1) • Tuoi Tre "EVN announces cut to VND2,159.9037" (2026.10.31) • Vietnam News "EVN clarifies record profits in 2025" (2026.6.8) • Ministry of Industry and Trade 2023 cost inspection via Vietnam Energy Forum and EVN (2024.10) • Vietnam News "Electricity retail price hiked by 3%" (2023.5.4)]

한국 철도, 베트남 선로에 올라타다 - 어디까지 왔고 무엇이 남았나

현대로템 철도 차량 162량 • 남북 고속철도 1,541킬로미터 약 673억 달러 • 착공 2027년 12월 • 철도 시장 2050년까지 약 900억 달러 • 호찌민시 도시철도 27개 노선 1,024킬로미터

10월 30일 베트남 국회 부의장 응우옌홍지엔은 한국 국회 국토교통위원회 부위원장 복기왕 의원을 만나, 한국 기업이 베트남 철도 사업에 파트너, 투자자, 시공사로 참여하는 것을 환영한다고 밝혔다. 베트남 법에 따른다는 조건이 붙었다. 이 말은 인사치레만은 아니다. 한국 기업은 이미 호찌민시 도시철도 차량 162량의 공급을 맡았고, 총 673억 달러가 드는 남북 고속철도 참여를 겨냥하고 있다. 지금까지 무엇이 이뤄졌고 무엇이 남았는지 확인된 사실로 짚는다.



① 베트남이 깔려는 선로 - 얼마나 큰 시장인가

남북 고속철도는 하노이 응옥호이역에서 호찌민시 투티엠역까지 1,541킬로미터를 잇는 최고 시속 350킬로미터 노선이다. 예비 총투자는 1,700조 동 이상, 약 673억 4,000만 달러(약 89조 2,500억 원)다. 착공은 2027년 12월, 대부분의 완공은 2035년이 목표다. 2025년 정부는 2026년 12월 착공을 요청했으나 일정은 1년 늦춰졌다.

호찌민시는 도시철도 27개 노선, 1,024킬로미터를 계획한다. 지금 운행하는 것은 벤탄에서 수오이띠엔까지 20킬로미터가 채 안 되는 1호선이고, 2024년 말 개통 뒤 승객 3,000만 명이 넘게 탔다. 2030년까지 약 200킬로미터로 늘리는 것이 목표다. 산업통상부 산업청은 2050년까지 철도 관련 제품과 서비스 시장이 2,300조 동(약 900억 달러•약 119조 원)을 넘을 수 있다고 본다.

② 한국이 이미 한 일 - 시간순으로 보면

시기	누가	무엇을
2025년 3월	한국•베트남 정부, 코레일•국가철도공단•베트남철도공사	철도 협력 양해각서, 3자 양해각서 체결
2025년 8월•12월	현대로템•쯔엉하이그룹	양해각서에 이어 전략 협약, 차량 현지 생산 협의
2026년 4월 23일	현대로템•쯔엉하이그룹	호찌민시 도시철도 차량 162량 공급 계약
2026년 6월 11일	현대로템•쯔엉하이그룹	기술이전•현지화 세부 계약(하노이)
7월 장관 회담 이후	한국 국토교통부•베트남 건설부	첫 한국•베트남 철도협력회의
2026년 8월 26일	김윤덕 국토교통부 장관	타당성조사 단계부터 참여 요청

가장 구체적인 성과는 4월 23일 계약이다. 현대로템은 호찌민시 도시철도용 차량 162량을 공급한다. 6량은 한국에서 완성해 보내고 156량은 분해된 부품 세트로 보내 쯔엉하이그룹이 직접 조립한다. 6월 11일 계약에서는 설계 도면, 기술 사양, 제조 공정, 품질관리 체계를 넘기고 한국에서 엔지니어를 교육하며 현지에서 기술을 지원하기로 했다. 4월 23일에는 이용배 현대로템 대표가 이재명 대통령의 베트남 국빈 방문(4월 21~24일)에 동행해 팜지아뚝 상임부총리를 만났다. 차량 제작, 시스템 통합, 인력 교육, 정비의 단계적 현지화를 내세워 도시철도 확대와 남북 고속철도 참여 의사를 밝혔다.

③ 베트남이 원하는 것 - 사 오는 철도에서 만드는 철도로

베트남이 한국에 요구하는 핵심은 기술이전과 현지 생산이다. 쯔엉하이그룹은 호찌민시 빈꺼 동의 786헥타르 산업단지 안에 320헥타르 규모의 철도•기계 복합단지를 짓겠다고 6월에 밝혔고 2027년 4월 생산 시작을 목표로 한다. 기관차와 객차뿐 아니라 터널 굴착기, 거더 설치 장비, 터널 라이닝 조각, 침목도 만든다. 호아팟그룹은 10조 동 넘게(약 3억 9,000만 달러•약 5,170억 원) 투자한 레일•특수강 공장을 중꾸엇 경제구에 두고 있고, 설계 생산능력은 연 70만 톤이다. 10월 7일에는 부총리가 철도 장비의 제조•조립•수리•시험과 인력 교육을 맡는 철도산업단지의 사전 타당성 조사를 준비하라고 지시했다.

사람이 가장 큰 숙제다. 건설부는 남북 고속철도 하나에만 2035년까지 약 25만 4,400명이 필요하고, 그중 2025~2030년에 약 7만 3,600명이 필요하다고 추산한다. 새로 교육해야 할 인력은 2025~2030년에 최소 3만 5,000명, 2031~2035년에 7만 명이다. 베트남철도공사는 중국 철도 연구기관과 약 180명 규모의 교육을 운영했고 코레일과도 인력 양성을 협력하고 있다. 전문가들은 계약에 기술이전과 인력 교육 조항을 구체적으로 넣어야 한다고 말하면서도, 아직 국내에서 효율적으로 만들 수 없는 제품에까지 무리한 현지 조달 비율을 강제하는 것은 경계해야 한다고 지적한다.

④ 남은 관문 - 고속철도는 아직 문이 열리는 중

고속철도 본 사업은 아직 타당성조사 단계다. 한국은 6월 10~12일 하노이를 찾은 홍지선 국토교통부 2차관을 통해 국가철도공단, 코레일, 민간 기업이 해외 설계사와 베트남 업체와 함께 "글로벌 원팀"으로 타당성조사에 참여하는 방안을 검토 중이라고 밝혔다. 수주하면 고속철도 차량 정비 기술이전과 철도 인력 양성을 지원하겠다고 제안했다. 8월 26일 김윤덕 장관은 타당성조사 단계부터 참여할 수 있게 지원해 달라고 베트남에 요청했고, 올해 말 첫 한국•베트남 인프라•기술협력위원회를 열기로 했다.

한국의 강점은 운영 경험이다. 한국은 2004년부터 고속철도를 운영해 왔고, 프랑스 기술을 들여와 시작해 건설, 운영, 정비, 차량 제조의 핵심 기술을 갖췄다. 한국 국토교통부는 2025년 남북 고속철도를 신호, 통신, 전력, 차량 공급에서 운영•유지보수까지 묶어 수주할 수 있는 사업이라고 평가했다. 경쟁도 있다. 중국과는 교육 협력이 이어지고 있고, 독일은 9월 23일 고속철도 기술이전 협력을 베트남과 논의했다. 재원도 변수다. 철도청 부청장은 향후 10년 해마다 약 10억 달러(약 1조 3,250억 원)를 마련해야 하고 공공 재원이 중심이 될 것이라고 말했다. 개정 철도법은 계획, 토지, 투자자 선정, 기술이전의 틀을 제공한다.

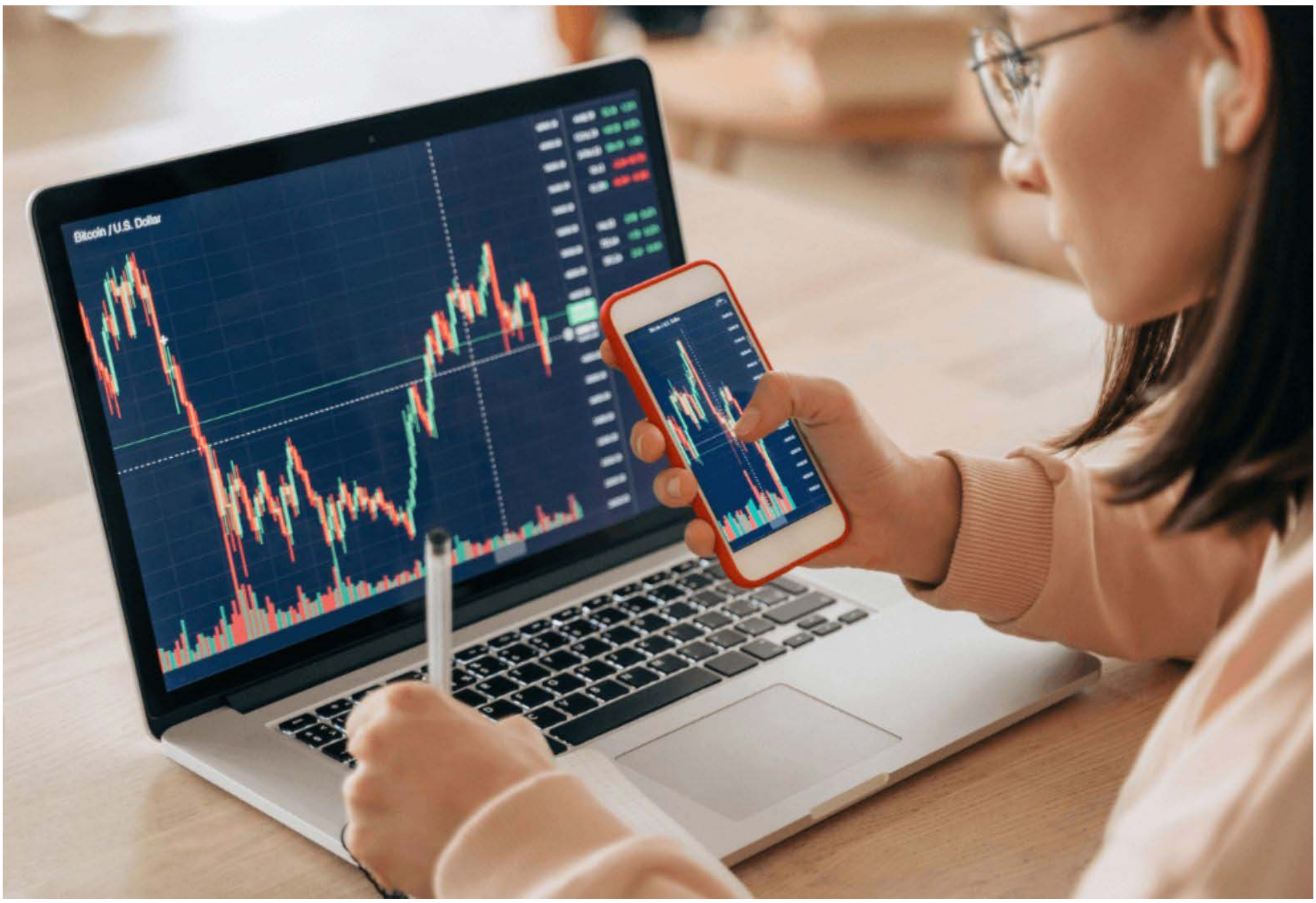
★ 편집부 평가

지금까지 한국이 확보한 것은 차량과 사람이다. 도시철도 차량 162량과 기술이전 계약, 인력 교육이 그것이다. 고속철도는 이번 조사에서 확인한 보도 가운데 한국 기업의 수주 소식이 없고, 첫 관문인 타당성조사 참여를 두고 한국 정부가 베트남에 요청하는 단계다. 착공 목표인 2027년 12월까지 13개월이 남았다. 베트남이 기술이전과 현지 생산을 요구하는 만큼 납품만 하는 방식은 통하기 어렵다.

[출처: VietnamPlus "Vietnam, RoK step up economic, parliamentary cooperation" (2026.10.30) • VietnamPlus/VNS "Railway investment boom must translate into domestic industrial capacity" (2026.11.2) • VNA/VnExpress "South Korea's Hyundai to help Vietnam build metro trains for 1,024 km rail network" (2026.6.21) • Railway Gazette "THACO signs technology transfer agreement and establishes production facility" (2026.6.23) • The Investor "Hyundai Rotem eyes Vietnam's North-South high-speed railway project" (2026.4.25) • Vietnam Government Portal/VOV "Viet Nam, South Korea spur cooperation in transport infrastructure development" (2026.4.22) • Herald Corp "Hong Ji-sun visits Hanoi" (2026.6) • Financial News/MOLIT "MOLIT asks Vietnam to allow Korean companies to participate in North-South express railway project" (2026.8.26) • Korea Times "Korea, Vietnam sign deal on railway cooperation" (2025.3.31) • QDND/VNA "Vietnam, RoK step up railway development cooperation" (2025.3) • VietnamNet "Vietnam unveils timeline for $67 billion high-speed railway" (2026.5.20) • Vietnam.vn "Official commencement date set for North-South high-speed railway" (2025) • VietnamPlus "Vietnam, Germany explore cooperation in high-speed railway technology transfer" (2026.9.23)]

이틀 하락 뒤 이틀 반등 - 한 주를 제자리로 돌려놓은 증시

주 초에 크게 떨어졌다가 수요일에 크게 올라 목요일까지 거의 제자리로 돌아왔다



① 증시 - 급락 뒤 반등

날짜	VN-Index	전일 대비	이날 분위기
10.30(전주 마감)	1,741.62	-0.80%	—
11.02(월)	1,710.72	-1.77% (-30.90p)	내린 종목 534 • 오른 종목 123, 은행주 약세
11.03(화)	1,699.62	-0.65% (-11.10p)	1,700p 아래로, 오른 종목 154 • 내린 종목 141
11.04(수)	1,733.02	+1.97% (+33.40p)	오른 종목 268 • 내린 종목 72, 중형주가 주도
11.05(목)	1,740.73	+0.44% (+7.71p)	부동산 • 은행이 지지, 거래대금 15조 8,300억 동

전주 마감(1,741.62p)과 비교하면 목요일 종가는 0.89p(0.05%) 낮은 수준이다. 11월 2일 하루에만 1.77% 떨어졌고 장중에는 1,693.75p까지 내려가 1,700p를 잠시 내줬다. 이날은 은행주가 크게 약했고 정보기술 대형주 FPT가 4.7% 내렸으며 빈그룹 주식이 낙폭을 줄였다. 11월 3일 종가 1,699.62p가 이번 주 가장 낮았다. 수요일 급반등 이후 목요일에는 장중 24p 넘게 오르다 상승폭이 줄었지만 부동산과 은행이 받쳐 올랐다. 저점(11월 3일)에서 목요일까지는 41.11p(2.42%) 회복했다.

11월 5일 호찌민증권거래소 거래대금은 15조 8,300억 동(약 7,990억 원)으로 10월 30일 14조 6,700억 동보다 약 7.9% 많다. 외국인의 올해 주간 순매매 합계는 믿을 만한 집계를 확인하지 못해 싣지 않는다.

② 이번 주 눈여겨볼 소식

투자증권은 11월 5일 3분기 이익이 45% 늘었지만 기업의 거의 절반은 성장하지 못했다고 보도했다. 같은 매체는 재무부 장관이 증시를 계속 키워 은행 대출에 대한 의존을 줄이겠다는 방향을 밝혔다고 전했다. 재무부는 올해 1~10월 공공투자 집행률이 74.1%로 전년보다 19.7%포인트 높아졌다고 발표했다. 재무부 장관은 11월 12일 국회 생방송 국정 질의에서 공공투자 집행을 놓고 답변한다.

③ 금과 환율

SJC 금괴는 10월 30일 정오 1냥(37.5그램)당 매수 1억3,840만 동, 매도 1억4,140만 동에서 11월 5일 오후 매수 1억3,950만 동, 매도 1억4,250만 동(약 719만 원)이 됐다. 일주일 사이 110만 동 오른 것이다. 다만 그 사이 10월 31일 오전에는 1억3,600만~1억3,900만 동까지 내려갔다가 다시 올랐다. 국제 금값은 11월 5일 온스당 약 4,050~4,090달러(약 537만~542만 원) 사이에서 움직였다.

환율은 안정적이었다. 베트남 중앙은행이 고시한 중앙환율은 10월 30일 25,637동에서 11월 5일 25,623동으로 14동(0.05%) 낮아졌다. 11월 5일 아침 비엣콤뱅크는 달러당 매입 25,510동, 매도 25,890동으로 10월 30일 매도가(26,020동)보다 130동 낮았다. 자유시장은 같은 날 26,070~26,130동 선이었고 달러지수는 101.31 수준이었다.

④ 다음 주 확인할 일정

11월 6일(금) 증시 마감과 주간 종가가 먼저다. 11월 12일 국회 생방송 국정 질의에서 재무부 장관이 공공투자 집행을 설명한다. 미국 연방준비제도의 다음 금리 결정은 12월 9일이다.

★ 편집부 평가

한 주를 놓고 보면 지수는 제자리지만 중간 과정은 컸다. 월요일에 은행과 대형주가 크게 내렸고 화요일에도 1,700p 아래로 밀렸다가, 수요일에 중형주까지 넓게 오르며 되돌렸다. 금값은 10월 31일의 하락분을 만회하고 조금 더 올랐다. 다음 주 금요일 마감과 12일 국정 질의가 이 흐름이 이어질지 가늠하는 자료가 된다.

[출처: 공론/바오모이 "Chứng khoán hôm nay 3•4•5/11/2026" • 베트남닷브이엔 "VN-Index mất gần 31 điểm" (2026.11.2) • 응오이사오•바오하띤 금값 보도 (2026.11.5) • 브이오브이 "Tỷ giá USD hôm nay 5/11" (2026.11.5) • 투자증권 (Tin nhanh chứng khoán) 11월 5일 보도 목록 • VietnamPlus 11월 5일 요약 • VnExpress "Giá vàng" 보도(2026.10.31)]

르네상스
에서
인상주의
까지

14세기부터 19세기 명화
숲속의 야외오픈 프로젝트

Open . 2026. October. 01

2027. October. 01

SAFAMA
세계명화 대전

서양 미술사 600년 레플리카 전을 엽니다

사파마 힐링캠프 , Tel 0924 836 445, Website : safamacamp.com
주소 : Hamlet 4, Chau Pha Commune, Ho Chi Minh City, Vietnam

사파마 힐링캠프
SAFAMA HEALING CAMP

Danh sách các trường phái hội họa triển lãm tranh sao chép danh họa
힐링캠프 명화 레플리카 화풍별 목록

			YEARS	QUANTITY	PERSON
회화 양식	ARTISTIC STYLE IN PAINTING	PHONG CÁCH HỘI HỌA	제작년도	작품 수	화가 인수
초기르네상스	EARLY RENAISSANCE	PHỤC HƯNG SƠ KỲ	1400	14	12
르네상스	RENAISSANCE	PHỤC HƯNG	1500	20	9
매너리즘	MANERISM	CHỦ NGHĨA CÁCH TÂN	1550	4	3
바로크	BAROQUE	BAROQUE	1600	15	8
로코코	ROCOCO	ROCOCO	1700	12	3
고전주의	NEOCLASSICISM	CHỦ NGHĨA TÂN CỔ ĐIỂN	1750	10	2
낭만주의	ROMANTICISM	CHỦ NGHĨA LÃNG MẠN	1800	13	7
사실주의	REALISM	CHỦ NGHĨA HIỆN THỰC	1850	23	9
인상주의	IMPRESSIONISM	CHỦ NGHĨA ẤN TƯỢNG	1900	116	16
입체파 현대미술	MODERN, CONTEMPORARY ART	NGHỆ THUẬT HIỆN ĐẠI, ĐƯƠNG ĐẠI	2000	11	3
				238 장	72 명

Danh sách họa sĩ triển lãm tranh sao chép danh họa 힐링캠프 명화 레플리카 (복제) 전시전 작가 목록

TÊN HỌA SĨ	TRANH	TÊN HỌA SĨ	TRANH	TÊN HỌA SĨ	TRANH
Adolphe William Bouguereau	1	Hans Holbein the Younger	1	Paolo Veronese	2
Agnolo Bronzino	2	Henri Rousseau	1	Park Soo-keon	1
Albrecht Durer	1	Iiya Yefimovich Rep	1	Parmigianino	1
Alfred Sisley	2	Jacopo da Pontormo	1	Paul Cézanne	3
Ambrogio Lorenzetti	1	Hieronymus Bosch	2	Paul Gauguin	7
Amedeo Modigliani	1	Jacques-Louis David	7	Peter Paul Rubens	1
Andrea Mantegna	1	Jan van Eyck	1	Pierre- Auguste Renoir	15
Camille Pissaro	1	Jean Auguste Dominique Ingres	2	Pieter Bruegel the Elder	4
Caspar David Friedrich	2	Jean Baptiste Simeon Chardin	1	Pole Cezanne	1
Claude Lorrain	1	Jean- François Millet	14	Raffaello Sanzio	1
Claude Monet	38	Jean-Antoine Watteau	2	Rembrandt van Rijn	5
Diego Velázquez	1	Jean-Honoré Fragonard	3	Rosso Fiorentino	1
Edgar Degas	2	Johannes Vermeer	3	Salvador Dalí	1
Edouard Manet	1	John Constable	2	Sanzio Raffaello	1
Edvard Munch	2	Joseph Mallord William Turner	1	Sandro Botticelli	2
El Greco	3	Le Carvaggio	2	Simone Martini	1
Eugène Delacroix	3	Katsushika Hokusai	1	Théodore Géricault	2
Francisco Goya	1	Leonardo da Vinci	3	Tintoretto	2
Francois Boucher	4	Limbourg brothers	1	Tommaso di ser Giovanni Masaccio	2
Georges Seurat	2	Mary Cassatt	1	Unknown	1
Giotto di Bondone	1	Matthias Grunewald	1	Vecellio Tiziano	2
Giuseppe Arcimboldo	2	Michelangelo Buonarroti	2	Vincent van Gogh	53
Gustav Klimt	2	Narcisse Virgilio Díaz de la Peña	1	Willem Claesz Heda	1
Gustave Caillebotte	1	Nicolas Poussin	2	William Hogarth	1
Gustave Courbet	2	Pablo Picasso	2	Winslow Homer	1
Henri Matisse	2		58		112
	80				250

SAFAMA HEALING CAMP

연 70만 대 향해 - 전기차가 판을 바꾸고 일본•한국•미국 브랜드가 뒤쫓는다

1~9월 495,138대(+20.2%) • 9월 62,590대 • 2025년 기록 604,134대 • 4분기 약 20만 4,900대 필요 • 빈패스트 점유율 35.9% • 하이브리드 16,057대(+64%)



베트남 소비자가 올해 1~9월에 새로 산 자동차는 49만 5,138대로 전년 같은 기간보다 20.2% 늘었다. 베트남자동차제조업협회 회원사, 현대자동차와 탄콩그룹의 합작사, 빈패스트의 판매를 합친 수치다. 2025년 기록인 60만 4,134대를 넘어 연 70만 대에 가까워질 수 있다는 전망이 나온다. 그런데 이 숫자의 3분의 1 이상은 한 브랜드, 빈패스트가 차지한다. 무엇이 얼마나 팔렸는지 확인된 수치로 정리한다.

① 연 70만 대는 가능한가 - 4분기에 20% 더 팔아야 한다

9월 판매는 62,590대로 전월보다 29%, 전년 같은 달보다 28% 늘었다. 8월에 주춤했다가 연말 구매 시즌을 앞두고 되살아났다. 다만 3분기 전체 판매는 170,105대로 2분기보다 2.0% 늘어나는 데 그쳤다. 70만 대를 채우려면 4분기에 204,862대, 월평균 약 68,300대를 팔아야 한다. 9월보다 9% 높고 3분기보다 20% 많은 수준이다. 9월 수준(62,590대)을 4분기 내내 유지하면 연간 약 68만 3,000대, 지금까지의 월평균(55,015대)이 이어지면 약 66만 대다. 이 시나리오는 보도된 수치로 계산한 편집부 추정이다.

② 누가 샀나 - 브랜드별 1~9월 판매

브랜드	1~9월 판매(대)	점유율	대표 모델(1~9월)
빈패스트	177,697	35.9%	VF 3 42,272 • Limo Green 40,018
토요타	53,978	10.9%	Yaris Cross 12,646
현대(탄콩)	35,412	7.2%	Creta 6,849 • Tucson
미쓰비시	31,932	6.4%	Xpander 10,496 • Xforce 9,456
포드	30,353	6.1%	Ranger 9,835 • Territory 9,019
기아	23,461	4.7%	Seltos 7,109
마쓰다	22,460	4.5%	CX-5 11,893

전체 판매 495,138대 가운데 베트남자동차제조업협회 집계가 282,029대(57.0%), 빈패스트가 177,697대(35.9%), 현대 탄콩이 35,412대(7.2%)다. 표의 점유율은 전체 판매 대비이고, 협회 집계에는 상용차와 수입차 등도 포함돼 표의 브랜드를 합쳐도 전체가 되지 않는다.

③ 브랜드 간략 분석 - 빈패스트 독주, 그 뒤의 3파전

빈패스트는 9개월 만에 177,697대를 인도해 2025년 연간 판매를 이미 넘었고, 9월까지 25개월 연속 판매 1위다. 상반기 판매는 115,916대로 전년 상반기(67,569대)보다 71.6% 늘었다. 소형 전기차 VF 3가 42,272대로 전체 1위 모델이다. 9월 말 기준으로 빈패스트 한 곳이 토요타•현대•미쓰비시•포드•기아 5개 브랜드의 합계(175,136대)보다 2,561대 많다. 이 합계는 보도된 브랜드별 수치를 더한 편집부 계산이다.

일본계는 휘발유와 하이브리드 차로 버틴다. 토요타는 53,978대로 2위이고 Yaris Cross(휘발유와 하이브리드 합계 12,646대)가 간판이다. 미쓰비시는 31,932대로 28% 늘었고, 8월까지 증가율(32%)은 빈패스트 다음으로 높았다. 마쓰다는 22,460대로 CX-5가 판매의 53%를 차지한다. 혼다는 8월까지 14,435대로 10.5% 줄었다. 한국계는 현대(탄콩)가 35,412대로 3위, 기아가 23,461대로 6위이며 둘을 합치면 58,873대, 시장의 11.9%다. 현대는 Creta와 Tucson, 기아는 Seltos가 이끄는데, 현대는 8월까지 판매가 소폭 줄었다는 보도가 있다. 미국계 포드는 30,353대로 Ranger, Territory, Everest가 고르게 팔리지만 8월까지 전년보다 9.5% 줄었다.

④ 소비자는 무엇을 고르나 - 전기차와 하이브리드, 그리고 할인

전기차와 하이브리드가 성장을 끈다. 베트남자동차제조업협회 회원사의 하이브리드 판매는 1~9월 16,057대로 전년 9,785대보다 64% 늘었다. 프라이스워터하우스쿠퍼스는 전기 구동 차량이 올해 상반기 베트남 승용차 판매의 약 44%라고 집계했다. 내연기관에서는 지상고가 높은 도심형 소형•중형 스포츠유틸리티차가 강세다. 9월에는 토요타, 혼다, 미쓰비시, 마쓰다, 현대가 현금 지원이나 등록세 지원을 내걸고 경쟁했다. 9월 판매는 음력 7월(응아우 달)의 소비 위축에서 벗어나 크게 회복했다고 현지 매체는 전한다.

★ 편집부 평가

연 70만 대는 가능하지만 4분기에 3분기보다 20%를 더 팔아야 한다. 이 시장의 구조는 분명하다. 한쪽에는 소형 전기차로 대중 수요를 가져가는 빈패스트가 있고, 다른 쪽에는 하이브리드와 스포츠유틸리티차로 맞서는 일본•한국•미국 브랜드가 있다. 한국 브랜드는 합쳐서 12%로 존재감이 있으나 성장의 주도권은 전기차와 하이브리드에 가 있다. 이 단락은 편집부의 해석이다.

[출처: VietnamPlus/VNS "Auto market targets 700,000 sales in 2026" (2026.10.30) • TechNode "VinFast 177,697 cars, 35.9%; Toyota 53,978; Hyundai 35,412; Mitsubishi 31,932; Ford 30,353; Kia 23,461; Mazda 22,460" (2026.10) • Autopro "Q3 170,105 units +2.0% vs Q2; VAMA 282,029 + VinFast 177,697 + Hyundai Thanh Cong 35,412" (2026.10.14) • VOV "Top auto brands: VinFast 154,073 vs five brands 153,843 after 8 months" (2026.10) • Baomoi/VAMA "Top 10 brands September 2026" • Autopro/VAMA "Top 10 petrol and diesel models 9 months" (2026.10) • Thanh Nien "Best-selling cars by brand 9 months 2026" (2026.10.25) • VietnamPlus "Vietnam's auto market accelerates amid growing electrification trend" (PwC xEV 44% H1 2026) • Vietnam News "Wave of cars made in Viet Nam goes global" (2026) • VOV "SUV incentives September 2026"]

호찌민 아파트 신규 공급의 79%는 옛 빈즈엉에서 나왔다

상반기 신규 분양 10,761가구 중 옛 빈즈엉 79% • 옛 호찌민시 13% • 1~9월 14,028가구 중 옛 빈즈엉 8,400가구 이상



2025년 호찌민시가 빈즈엉, 바리어붕따우와 하나가 된 뒤 아파트 공급의 중심이 옛 호찌민시 밖으로 이동했다. 부동산 컨설팅사 CBRE에 따르면 통합 호찌민시의 올해 상반기 신규 아파트 분양 10,761가구 가운데 옛 빈즈엉이 79%, 옛 호찌민시는 13%였다. 그런데 이 79%는 기간을 어떻게 잡느냐에 따라 숫자가 달라진다. 정확히 무엇이 확인됐는지부터 정리한다.

① 79%는 어떤 숫자인가 - 기간별로 다르다

기간	신규 분양(가구)	옛 빈즈엉
상반기(1~6월)	10,761	79%, 약 8,500가구
2분기	6,573	거의 80%
3분기	3,267	구성 미공표
1~9월 누계	14,028	8,400가구 이상(약 60%)

상반기 10,761가구와 3분기 3,267가구를 더하면 1~9월 14,028가구로 정확히 맞는다. 옛 호찌민시 비중 13%는 약 1,400가구다. 다만 1~9월 누계에서 옛 빈즈엉이 8,400가구 이상이라는 보도를 상반기 79%(약 8,500가구)와 비교하면, 3분기에는 옛 빈즈엉의 신규 분양이 거의 없었다는 계산이 나온다. 두 수치는 반올림 차이가 있을 수 있고 3분기 지역별 구성은 공표되지 않아 이 점은 확정하지 않는다. 확실한 것은 상반기와 2분기에 옛 빈즈엉이 압도적이었고 3분기에 전체 공급이 급감했다는 사실이다.

② 왜 빈즈엉인가 - 땅값, 일자리, 지하철

첫째, 가격 차이다. CBRE는 2025년 4분기 옛 호찌민시의 신규 분양 평균을 1㎡당 9,200만 동(약 464만 원)으로 집계했는데, 빈즈엉은 4,700만 동(약 237만 원)으로 49% 낮았다. 둘째, 수요 기반이다. 빈즈엉은 산업 중심지이고 이주 인구가 많으며 호찌민 도심과 연결성이 좋다는 분석이 나온다. 부동산 포털 밧동산에 따르면 옛 호찌민시 밖 지역을 검색하는 사람 가운데 옛 빈즈엉에 관심을 보인 비중이 2024년 1분기 9%에서 2026년 3분기 30%로 커졌다. 셋째, 인프라다. CBRE는 국도 13호선 일대와 진행 중인 지하철 사업의 수혜 지역을 옛 빈즈엉 공급의 중심으로 꼽았다. CBRE는 앞으로 5년 이상 옛 빈즈엉이 호찌민시 신규 아파트 공급의 70~80%를 차지할 것으로 내다봤다.

③ 가격 격차는 좁혀지고 있다

2분기 통합 호찌민시 신규 분양 평균은 1㎡당 약 7,600만 동(약 384만 원)으로 전분기보다 8%, 전년보다 16% 올랐다. 옛 호찌민시는 약 9,100만~9,200만 동이다. 옛 빈즈엉의 분양가가 오르면서 격차가 줄었다는 것이 CBRE의 설명이다. 신규 분양의 절반 이상이 6,000만 동(약 303만 원) 미만이어서 선택지는 넓어졌지만, 옛 빈즈엉 신규 공급의 약 95%는 씨비알이 분류상 고급 세그먼트다. 값이 싸 보여도 중저가 상품만 나오는 것은 아니라는 뜻이다.

④ 3분기에 급랭 - 공급은 반토막, 흡수율은 45%

3분기 호찌민시의 신규 아파트 분양은 3,267가구로 전년 같은 기간보다 53% 줄었다. 신규 분양 흡수율은 45%로 전분기보다 24%포인트 낮아졌고, 평균 분양가는 1㎡당 약 7,500만 동(약 379만 원)으로 2.3% 내렸다. 호가는 약 6,900만 동으로 1% 내리는 데 그쳐 구매자들이 관망하는 모습이다. 개발사는 이자 지원과 납부 일정 연장, 금융 혜택을 늘리고 있고 CBRE는 4분기 신규 공급도 낮게 유지될 것으로 예상했다. 상당수 개발사가 분양 계획을 미루고 있기 때문이다.

가격 추이를 읽을 때는 주의할 점이 있다. 2025년 4분기 9,200만 동에서 2026년 3분기 7,500만 동으로 내린 것처럼 보이지만, 앞의 수치는 옛 호찌민시 기준이고 뒤의 수치는 가격 수준이 낮은 빈즈엉과 바리어붕따우를 포함한 통합 기준이다. 같은 잣대의 비교가 아니다.

★ 편집부 평가

호찌민시에서 집을 보는 한인이라면 "호찌민시 아파트"라는 표기만으로는 위치를 짐작할 수 없게 됐다. 상반기 공급의 대부분이 옛 빈즈엉이었고, 분양 광고가 "호찌민시"를 내세워도 통합 직후 거래량이 크게 달라지지 않았다는 현장 관찰도 있다. 3분기에는 거래가 식었다. 구매나 임대를 검토한다면 구역별 가격 기준, 분양가와 호가의 차이, 개발사의 지원 조건을 확인하는 것이 먼저다. 이 단락은 편집부의 해석이다.

[출처: GlobalPropertyGuide "Vietnam's Residential Property Market Analysis 2026" (CBRE Q2 2026) • Realtique "Vietnam Real Estate Market 2026: Q2 Outlook" • VTV via Vietnam.vn "Housing supply in Ho Chi Minh City continues to shift away from the city center" (CBRE, 2026) • VTV "Apartment price increases in Ho Chi Minh City have slowed down" (CBRE Q2 2026) • Vietnam.vn "Purchasing power for housing in Ho Chi Minh City has dropped sharply" (CBRE Q3 2026, 2026.10) • Realtique "HCMC Condo Prices Q3 2026" (CBRE Q3 2026 Market Insights) • Vietnam.vn/Saigon Times "Average apartment price HCMC VND92M/m2; Binh Duong VND47M/m2 49% lower" (CBRE, 2025.12) • Vietnam.vn "Real estate agents selling properties after mergers" (CBRE, 2026)]

베트남 초등 1학년부터 고3까지 인공지능을 배운다

결정 제2422/QD-BGDDT호(2026년 8월 18일)・2026~27학년도 전국 시행



2026~27학년도부터 베트남 학생은 초등학교 1학년부터 고등학교 3학년까지 해마다 인공지능 수업을 받는다. 교육훈련부는 8월 18일 결정 제2422/QD-BGDDT호로 인공지능 교육 내용 체계를 확정했고 이튿날 실행 지침을 내려보냈다. 교육훈련부의 교육 데이터베이스는 약 5만 개 기관, 2,700만 명이 넘는 학생, 140만 명이 넘는 교원을 아우른다. 규모는 크지만 학년당 수업은 연 12차시로 한정했다. 무엇을 가르치고, 현장이 무엇을 풀어야 하는지 확인된 사실로 정리한다.

① 무엇이 바뀌나 - 독립 교과가 아니라 12차시의 필수 핵심

내용 체계는 네 영역이다. 사람 중심 사고, 인공지능 윤리, 인공지능 기법과 응용, 인공지능 시스템 설계다. 핵심 내용은 학년마다 연 12차시이고, 학교 여건과 학생 요구에 따라 확장 내용을 더 가르칠 수 있다. 체계는 현행 정보 교과의 컴퓨터 과학 지식과 역량 위에 세워지며 2018년 일반교육과정이 정한 자질과 역량을 보완한다. 학교는 인공지능 수업 모듈로 운영하거나 다른 교과와 활동에 녹이거나 학생 요구에 맞춘 활동으로 진행할 수 있고, 모듈은 하루 두 번 수업하는 학교의 교육 계획에 들어간다. 이 정책은 교육•훈련 발전의 돌파구를 다룬 정치국 결의 제71호를 근거로 한다.

② 학교급별로 무엇을 배우나

학교급	핵심 학습 내용
초등	단순하고 시각적인 인공지능 응용을 체험하며 기본 개념과 일상 속 역할을 이해, 개인정보 보호와 저작권 학습
중등	인공지능 도구로 디지털 결과물을 만들고 학습 문제를 풀기, 작동 원리의 기초, 디지털 사회의 윤리와 시민 의식
고등	과학 프로젝트로 간단한 인공지능 도구를 탐색•설계•개선, 문제 해결과 창의성 중심, 지역사회를 위한 결과물과 진로 탐색

틀은 정보 검증, 책임 있는 사용, 비판적 사고를 강조한다. 저학년은 도구를 직접 만들기보다 써 보며 개념을 익히고, 고학년으로 갈수록 도구를 설계하는 쪽으로 간다.

③ 시범 학년이 남긴 숙제 - 기기, 인터넷, 교사

교육훈련부는 2025~26학년도에 시범 틀을 두고 학교가 기존 수업, 과학•기술•공학•수학 활동, 프로젝트, 동아리에 인공지능을 넣도록 했다. 시범 결과 지방과 학교마다 준비 수준이 크게 달랐고 기기 접근, 인터넷, 교사의 준비가 주요 제약으로 꼽혔다. 시범 학교들은 디지털 기기 접근이 고르지 않고 수업 시간이 부족하며 교사의 새 기술 숙련도가 다르다고 보고했다.

한 워크숍에서 소개된 조사에서는 인공지능을 아직 수업에 쓰지 않은 교사의 60%가 지식과 기술이 부족하다고 답했고 71%는 학교에 이를 활용할 인프라가 없다고 답했다. 표본 규모는 확인하지 못했다. 평가 부정행위 위험에 대해서는 이해, 설명, 적용을 묻는 평가와 구술•프로젝트 발표를 병행하자는 제안이 나왔다. 지침은 학교가 협력 활동으로 학교의 전문 역할을 대체하거나 특정 업체에 의존하는 일이 없도록 자원을 직접 모으라고 요구한다. 현장에서는 같은 학년 교사의 스마트폰과 학부모 협력을 활용하는 방법도 제안됐다.

④ 정부의 다음 단계

레민흥 총리는 8월 27일 2025~26학년도 전국 평가에서 교육계가 학년에 맞는 수준으로 인공지능을 수업에 도입하되 선택적으로 쓰고, 디지털•과학기술공학수학 역량을 함께 키우라고 주문했다. 교육 데이터베이스를 국가 데이터 체계와 연결하라고도 했다. 교육훈련부 데이터베이스는 이미 국가 인구 체계와 전자신분증 플랫폼에 연결돼 있다. 별도의 국가 인공지능 역량 프레임워크는 2027년 6월 완성될 예정이다.

★ 편집부 평가

12차시는 많지 않은 시간이지만 대상이 2,700만 명이어서 준비 부담은 크다. 교사 연수, 수업 자료, 기기가 먼저 갖춰져야 수업이 가능하다. 한국의 교육•에듀테크 기업에는 교사 연수와 수업 콘텐츠, 학교 환경에 맞는 가벼운 도구가 기회가 될 수 있다는 해석이 가능하다. 다만 지침이 특정 업체 의존을 경계하므로 학교 직접 판매보다 교사 연수나 지역 협력 형태가 현실적이다. 이 단락은 편집부의 해석이다.

[출처: TNGlobal "Vietnam to add AI lessons across general education from next academic year" (2026.8.28) • Vietnam Law Magazine "Artificial intelligence to be included in school curriculum" (2026.8.20) • Saigon Giai Phong "AI education to be introduced in schools from 2026-2027 academic year" • Saigon Giai Phong "Teaching children to protect themselves against AI" (2026.10) • OpenGov Asia "Vietnam Strengthens AI Education Across Its School System" (2026.9) • Vietnam.vn "AI necessitates a transformation in the role of teachers" (2026.9) • DTiNews "Vietnam to introduce AI education in schools nationwide" (2026.8.20) • Streamlinefeed "Vietnam Makes AI Literacy a Core School Requirement" (2026.10)]

HWASEUNG Enterprise

화승엔터프라이즈



당신이 아는 화승
당신이 몰랐던 화승

하나를 하고도 열을 드러내는 기업이 있는가 하면
열을 하고도 하나를 밝히기 어려워하는 기업이 있습니다
이름을 알리기보다는 기술의 부족함을 연구하고
겉을 닦기보다는 속과 뒤, 그리고 신뢰를 다져온 화승그룹

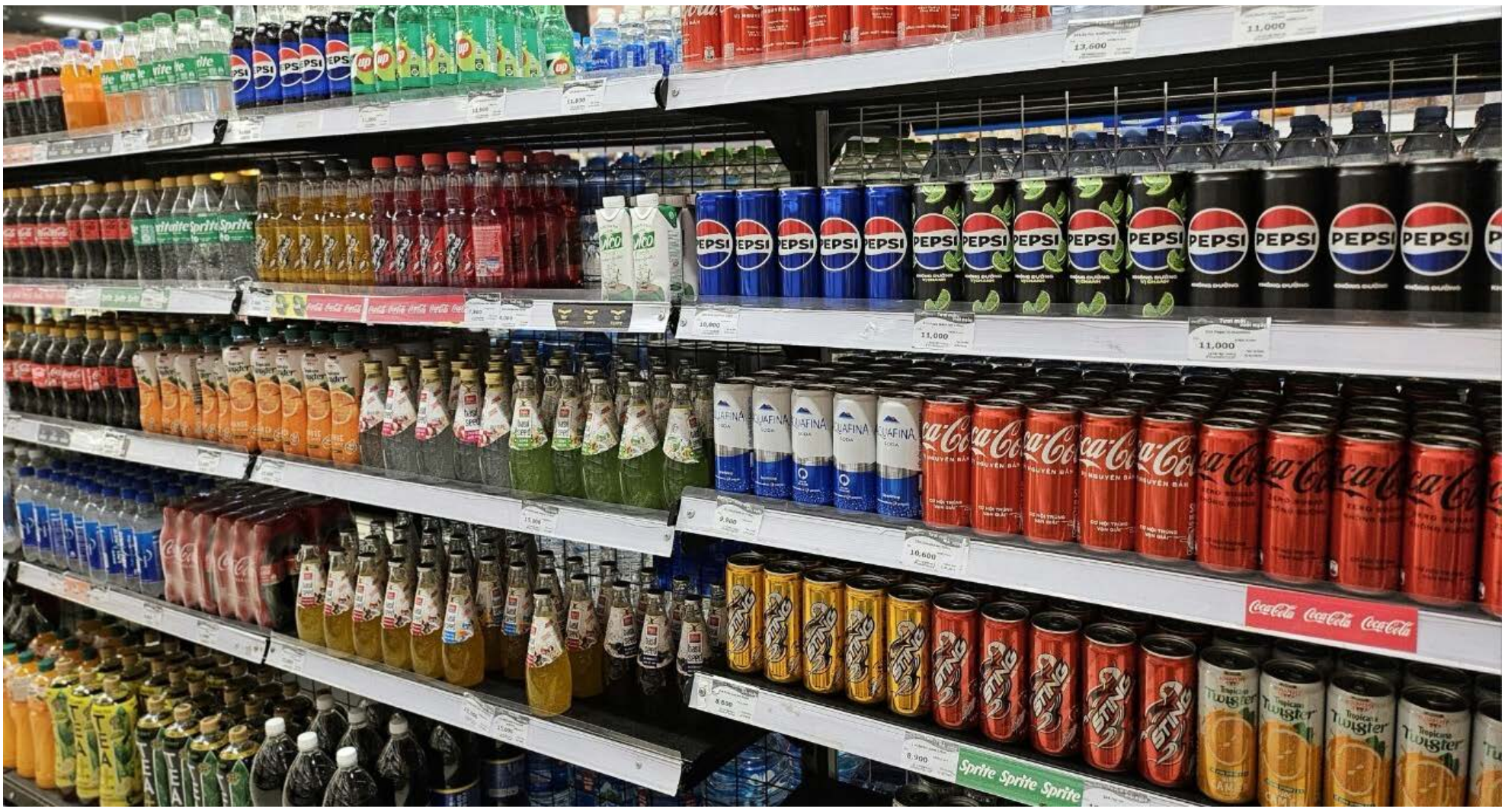
진심이 있는 기술은 깊이가 다릅니다
역사가 있는 혁신은 내일이 다릅니다

교민과 항상 함께하는 글로벌 스포츠 패션 기업

HWASEUNG
Enterprise

설탕세 D-60 - 100ml당 설탕 5g이 베트남 음료 지도를 바꾼다

2027년 1월 1일 8% • 2028년 10% • 기준 100ml당 설탕 5g 초과 • 우유 • 생수 • 100% 주스 등 제외 • 인공감미료 음료는 비과세 • 세법 제66/2025/QH15호



베트남에서 처음으로 설탕이 든 음료에 특별소비세가 붙는다. 시행은 2027년 1월 1일로, 이 기사를 쓰는 11월 2일 기준 60일 남았다. 콜라나 에너지 음료를 파는 업체뿐 아니라 음료를 수입하는 업체와 소비자 모두 영향권에 든다. 법이 정한 것과 아직 정해지지 않은 것을 나눠 짚는다.

① 무엇이 언제부터 - 8%에서 시작해 10%로

국회는 2025년 6월 14일 특별소비세법 제66/2025/QH15호를 통과시켰다. 찬성은 448표로 전체 의원의 93.72%였다. 법은 2026년 1월 1일 시행됐고, 가당음료 과세는 유예 기간을 두었다. 2026년은 0%, 2027년 1월 1일부터 8%, 2028년 1월 1일부터 10%다. 2024년 6월 공개된 초안은 10% 과세를 제안했으나 최종안은 8%로 시작하고 시행을 1년 늦췄다.

연도	세율	세전 1만 동 음료의 소비자 가격
2026년	0%	1만 1,000동(기준)
2027년	8%	1만 1,880동(+8%)
2028년	10%	1만 2,100동(+10%)

표는 세전 가격이 그대로이고 부가가치세 10%가 특별소비세가 붙은 금액에 다시 붙는다고 가정한 계산이다. 생산•수입 단계에서 세금이 늘어나도 소매가가 같은 폭으로 오른다는 보장은 없다.

② 무엇이 과세되고 무엇이 빠지나

과세 대상은 베트남 국가표준이 정의하는 청량음료 가운데 100ml당 설탕이 5g을 넘는 제품이다. 에너지 음료와 스포츠 음료가 포함된다. 제외 대상은 우유와 유제품, 천연 광천수와 정수 생수, 순수 채소•과일 주스와 과즙, 코코아 제품, 코코넛 워터, 액상 영양식이다. 인공감미료를 쓴 음료는 과세하지 않는다. 일부 의원이 포함을 제안했지만 국회 상임위원회가 충분한 근거와 영향 평가가 없다고 판단했다.

아직 이번 조사에서 확인하지 못한 부분도 있다. 커피 음료와 차 음료가 국가표준상 청량음료에 들어가는지, 매장에서 즉석 제조하는 버블티가 과세 대상인지는 시행 세칙에서 확인해야 한다. 앞서 다룬 버블티 시장에도 직결되는 대목이다. 2026년에도 이미 영향이 있다. 재무부는 이 제품들이 2025년 결의 제204호의 부가가치세 2% 포인트 감면 대상이 아니라고 밝혔다.

③ 왜 지금 - 소비가 15년 새 4배

입법의 배경은 건강이다. 베트남의 가당음료 소비는 15년 동안 4배로 늘어 1인당 연간 약 70리터를 마신다. 비만과 당뇨병, 심장질환, 암 같은 비전염성 질환이 전체 사망의 80%를 차지한다. 세계보건기구는 법안 통과를 환영했다. 재무부는 초안 단계에서 이 세금으로 가당음료 소비가 20% 줄고 세수가 2조 4,000억 동(약 9,140만 달러•약 1,210억 원) 늘 것으로 추산했다. 이 추산은 10% 세율 초안 기준이어서 최종 8% 세율에는 그대로 적용하기 어렵다.

④ 업계와 소비자는 어떻게 움직이나

시장조사 보고서들은 이 세금이 음료 업체의 저당 전환과 제품 재구성을 앞당긴다고 본다. 설탕을 기준 이하로 줄이면 과세에서 벗어나므로 업체가 맛을 크게 바꾸지 않는 선에서 설탕을 줄이거나 감미료를 쓰는 제품을 늘릴 유인이 생긴다. 인공감미료 음료는 과세하지 않기 때문이다. 이것은 편집부의 해석이다. 소비자 쪽에서는 가격 인상이 가장 먼저 체감될 변수다. 위 표처럼 세전 가격이 같다면 2027년에 8%, 2028년에 10% 오르는 구조이고, 업체가 이를 얼마나 가격에 반영할지는 알려지지 않았다.

★ 편집부 평가

설탕세는 세율이 낮아 보여도 법의 기준이 100ml당 5g으로 구체적이라 업체 선택이 분명하다. 설탕을 줄이든가, 8%를 부담하든가, 감미료로 가든가다. 한국 음료 업체가 베트남에 제품을 팔거나 만들 때는 제품별 100ml당 당 함량을 먼저 점검해야 한다. 커피•차 음료와 즉석 제조 음료의 범위는 시행 세칙을 확인해야 한다. 이 단락은 편집부의 해석이다.

[출처: The Investor "Sugary drinks subject to excise tax in Vietnam from 2027" (2025.6.14) • Vietstock "Sugary beverages to be taxed as NA revises excise law" (2025.6) • VnExpress/Hanoi Times (2025.6.14) • VnEconomy "Amended Law on Special Consumption Tax promulgated" (2025) • VietnamNet "Sugary drinks, alcohol, and cigarettes to face higher taxes" (2025.6) • WNA "Vietnam Special Consumption Tax 2026" (2026.10) • Xinhua "Vietnam approves sugary drinks tax" (2025.6.14) • The Investor "Excise tax on sugary drinks needed as soon as possible" (2025.5) • USASEAN "Vietnam plans to introduce 10% sugar tax" • Global Food Compliance "Vietnam to impose a 10% special consumption tax on sugary beverages" (2024.6)]

새 오토바이 3대 중 1대는 전기다

1~9월 전기 이륜차 973,247대(+90.5%)・신규 이륜차의 약 32%・빈패스트 오토바이 시장에서 2위로 급성장(+152.1%)



베트남은 오토바이의 나라다. 그 오토바이가 전기로 바뀌고 있다. 미국 전기차 매체 일렉트렉이 11월 1일 인용한 전국 판매 통계에 따르면 올해 1~9월 베트남의 오토바이・스쿠터 판매는 300만 대를 넘어 전년 같은 기간보다 25.9% 늘었다. 이 가운데 전기 이륜차가 973,247대로 90.5% 늘어 새로 팔린 이륜차의 약 32%를 차지했다. 시장을 키운 주역은 오래 시장을 지배해 온 혼다가 아니라 베트남 전기차 업체 빈패스트다. 숫자와 정책을 확인된 사실로 정리한다.

① 숫자로 본 변화 - 9개월 만에 지난해 연간 규모에 근접

1~9월 전기 이륜차 973,247대는 2025년 같은 기간(역산 약 51만 1,000대)의 거의 두 배다. 한 분석가는 2025년 베트남의 전기 오토바이 판매를 약 70만 대, 세계 3위(중국, 인도 다음)로 집계했고 2026년 연간 판매를 120만~130만 대로 전망했다. 9개월 실적은 이 전망의 75~81%에 해당한다. 가격과 연료비 부담이 커지면서 하노이를 중심으로 전기 오토바이를 다음 구매로 고르는 소비자가 늘고 있다는 조사도 있다. 4분기 판매는 아직 나오지 않았다.

② 누가 파나 - 혼다는 1위, 빈패스트는 빠른 2위

올해 1~9월 혼다는 베트남 최대 오토바이 제조사 자리를 지키며 판매가 8.4% 늘었다. 빈패스트는 152.1% 늘어 2위에 올랐고, 야마하가 3위, 전기 이륜차 업체 야디가 4위다. 상위 4개 업체 가운데 두 곳이 전기 이륜차 제조사다. 빈패스트가 10월 29일 공개한 잠정 실적에서 3분기 전기 스쿠터•전기 자전거 인도량은 284,831대로 137% 늘었고, 그중 281,409대가 베트남이었다. 1~9월 누계는 714,006대로 204% 늘었다. 빈패스트는 에보(Evo)가 약 57%, 펠리즈(Feliz)가 약 26%를 차지했다고 밝혔다. 이 수치는 잠정치이며 빈패스트의 인도량은 글로벌 기준이다.

빈패스트의 1~9월 인도량 714,006대는 전기 이륜차 973,247대의 약 73%에 해당한다. 단, 인도량과 판매량의 집계 기준이 달라 편집부가 계산한 대략의 비중이다.

③ 하노이 저배출구역 - 기대보다 작게 시작했다

전기 오토바이 열기에는 하노이의 휘발유 오토바이 제한 정책이 있다. 2025년 11월 하노이 인민의회가 저배출구역 결의를 통과시키면서 순환로 1 안의 제한이 2026년 7월 1일 시작되는 것으로 알려졌다. 그러나 7월 1일 실제로 시작된 것은 순환로 1 전체의 전면 금지가 아니라 호안끼엠 동 일부의 시범이었다. 한 여행 정보 사이트에 따르면 하노이시는 6월 29일 서명한 결정 제3273호로 단계별 계획을 확정했다.

기간	범위	내용
2026.7.1~12.31 (1단계)	호안끼엠 동 구역 1•2	구역 1은 금•토•일 저녁 7시~자정 모든 도로 교통 금지
2027.1.1~12.31	호안끼엠•꾸어남 동 구역 1•2•3	시범 지역 확대
2028.1.1~2029.12.31	순환로 1 전역	저배출구역을 순환로 1 전체로 확대

출퇴근 시간대(오전 6~9시, 오후 4시~7시 30분)에는 16인승 초과 승합차와 2톤 미만 화물차가 제한된다. 같은 사이트는 오토바이 호출 서비스의 휘발유 오토바이가 2026년에는 허용되고 구역 1의 저녁 폐쇄 시간에만 가장자리에서 승객을 내려 준다고 전한다. 하노이시는 2026년 7월 1일부터 2027년 6월 30일까지 순환로 1 안의 버스 요금을 면제한다. 하노이에는 오토바이가 약 690만 대 있다(2025년 11월 기준). 앞선 일부 보도에서 순환로 2와 3의 시기를 2028년과 2030년으로 전한 반면, 6월 확정 계획은 순환로 1 전역 확대를 2028년으로 적고 있어 시기 표기가 보도마다 다르다.

★ 편집부 평가

정책은 예고보다 천천히 시작했지만 판매는 이미 앞서 달리고 있다. 전기 이륜차가 새 오토바이의 약 32%라는 숫자는 휘발유 오토바이 금지 조치가 전면 시행되기 전에 소비자가 먼저 움직였다는 뜻이다. 한편 혼다도 8.4% 성장하고 있어 시장이 휘발유에서 전기로 단번에 넘어가는 것은 아니다. 2027~2028년 구역 확대가 다음 변수다.

[출처: Electrek "Honda has dominated motorcycles for decades. Electric bikes are changing that" (2026.11.1) • TNGlobal "VinFast deliveries doubles to 82,580 in Q3" (2026.10.30) • Edison Group "VinFast Q3 deliveries" (2026.10) • SEC "VinFast Reports Unaudited Third Quarter 2025 Financial Results" • VietnamPlus "Low-emission zone roadmap drives electric two-wheeler boom in Hanoi" (2026.4) • Vietnam News "Ha Noi fuel rules and rising prices spark electric motorbike surge" (2026.4) • Vietnam.vn "Low-Emission Zone project within Ring Road 1" (2026) • Gia dinh va Xa hoi "Hanoi officially implements low-emission zones" (2026.7.1) • Big Bike Tours "Hanoi's Low-Emission Zone" (2026) • VnExpress "Hanoi to ban gasoline motorbikes during specific hours" (2025.11) • B-Company "Vietnam's Motorbike market" (2026)]

오리 국수 한 그릇에 담긴 이주의 길 - 호찌민 쩌런 화족(화교)의 맛

화족 74만 9,466명(2019년)・통합 이전 호찌민시 인구의 5.78%

밤이 깊어도 호찌민 옛 5군의 응우옌짜이 거리에는 오리 육수 냄새가 가라앉지 않는다. 안내 사이트에 따르면 이 거리의 한 미빗띠엠 가게는 새벽 1시까지 문을 연다. 화족이 오래 터를 잡은 쩌런이다. 이번 주 "맛의 메콩"은 짬족, 크메르족에 이어 호찌민과 메콩델타에 널리 퍼진 화족(중국 화교)의 음식을 찾았다. 낯선 소수민족의 음식이 아니라, 우리가 매일 지나치는 거리의 국수와 꼬치가 어디서 왔는지 살펴본다.



① 화족은 누구인가 - 숫자로 보면

화족은 베트남 54개 민족 가운데 소수민족의 하나다. 2019년 인구조사에서 749,466명으로 전체 인구의 0.78%이고 241,822가구다. 호찌민, 동나이, 속짱 등에 많이 산다. 광둥어가 공통어 구실을 하고 차오저우, 푸젠, 하이난, 객가 말도 쓴다. 호찌민시에서는 통합 이전 기준 인구의 5.78%로 가장 큰 소수민족이다. 쩌런은 옛 5군과 6군•10군•11군 일부에 걸친 베트남 최대의 화교 거주 지역이다. 메콩델타에서는 속짱, 껀터, 안장, 까마우에도 화족이 산다.

② 쩌런 음식 지도 - 응우옌짜이 거리 한 줄

먹을 곳은 멀리 있지 않다. 안내 사이트는 응우옌짜이 거리 340~800번지 구간에 하이끼 미자, 티엠후이 미자, 동응우옌 치킨라이스가 한 축에 있어 한 번만 주차하면 된다고 소개한다. 아래는 확인된 가게만 정리했다.

음식	어떤 음식인가	찾을 곳(옛 5군)
미빗띠엠	한약재를 넣고 고아 낸 오리를 얇게 썰어 달걀국수에 얹는다	하이끼 미자 349~351 응우옌짜이 / 티엠후이 455 응우옌짜이 / 삼끼 409/12 응우옌짜이
완탕면	새우•다진 돼지고기 완탕과 차슈, 채소를 얹은 국수	옛 5군•6군•11군 곳곳
파라우	오향 육수에 돼지 내장을 졸인 꼬치형 간식, 빵과 함께 먹는다	떰끼 823 응우옌짜이(수레 한 대)
하이난 치킨라이스	하이난식 닭고기 밥	동응우옌 치킨라이스, 응우옌짜이 일대

③ 세 그릇으로 읽는 화족의 맛

첫 그릇은 미빗띠엠이다. 얇게 썬 오리고기와 약재, 고추를 돼지뼈 국물에 넣어 끓이고 달걀국수와 채소 위에 올려 낸다. 티엠후이 같은 곳에서는 생강 간장에 오리를 찍어 먹는다. 한 소개 글에 따르면 하이끼는 옛날 사이공의 몇 안 되는 화족 오리국수 전문점 가운데 하나로 10군 응우옌찌프엉 거리에서 지금의 응우옌짜이 거리로 옮겼고, 면을 직접 뽑는 것이 특징이다. 한 여행 정보 사이트는 하이끼를 광둥식 국수집으로 소개한다. 가격은 10월 기준 안내 사이트에서 하이끼가 한 그릇 약 14만 동(약 7,070원), 티엠후이가 13만 5,000~35만 동(약 6,810~1만 7,670원)이다.





둘째 그릇은 완탕면이다. 새우와 다진 돼지고기로 속을 채운 완탕과 차슈, 채소를 달걀국수 위에 올려 뜨거운 국물을 붓는다. 옛 5군, 6군, 11군 어디서나 만날 수 있는 평범한 한 끼지만 화족이 들여온 밀가루 국수 문화를 가장 단순하게 보여준다. 셋째는 파라우다. 오향 가루를 넣은 육수에 돼지 내장을 졸이고 나무 꼬치로 집어 후추와 라임, 고추 피시소스에 찍어 먹는다. 떰끼는 수레 한 대와 끓는 솥만으로 늘 손님이 가득하고, 귀와 곱창, 위, 달걀을 숯불로 데운 빵과 함께 내며 배추•김치•연근 절임을 곁들인다.

④ 베트남 음식이 된 화족의 맛

화족의 음식은 이미 베트남 음식의 일부가 됐다. 밀 국수를 쓰는 미는 중국 이민자가 들여온 노란 밀면 국수로 소개되고, 호찌민에서 시작된 요리로 알려진 파라우는 홍콩과 중국의 영향이 함께 거론된다. 남부 국수 후띠에우는 중국과 캄보디아의 영향이 겹친 국수로 설명된다. 앞서 소개한 크메르족의 맛과 닿는 지점이다. 하이난 치킨라이스, 딤섬, 화족식 디저트 "쩨 호아"도 쩌런의 안내 목록에 함께 오른다.

★ 편집부 평가

쩌런의 음식은 이국의 맛이 아니라 이주의 기록이다. 광둥, 하이난 같은 출신지의 맛이 호찌민의 새벽 거리와 만나 베트남 사람들의 일상 음식이 됐다. 가게를 고를 때는 옛 5군 표기와 새 행정구역 표기가 섞여 있어 지도 앱에서 "쩌런"으로 검색하는 편이 낫다. 가격과 영업시간은 안내 사이트 기준이라 방문 전 확인이 필요하다.

[출처: Nhan Dan "Hoa ethnic group" (2019 Census) • Wikipedia "Hoa people", "Ho Chi Minh City" (ethnic groups 2019), "Phá lấu", "List of Vietnamese dishes" • TableJourney "Chinese in Ho Chi Minh City" • Vietnammm "Quán ăn ngon Quận 5" (10/2026) • The Smart Local "17 Must-Try Foods in Saigon's Cho Lon" • Tripadvisor Vietnam "Hải Ký Mì Gia" • Vinwonders "Phố ẩm thực người Hoa Quận 5" • Foody "Món ngon Hong Kong bên hông Chợ Lớn"]

ONE SERVICE

베트남 진출, 원스톱 솔루션 원서비스로 빠르고 안전하게!

법인 설립부터 HR, 세무·회계까지 한 번에 해결 !

- 법인 설립 & 비즈니스 컨설팅
  - 외투법인, 현지법인, 외투전환 설립
  - 사업자 등록, 법인 도장, 초기 세금 신고
- 세무·회계 관리
  - 월별 세금 신고 & 기장 대행
  - 연말 정산, 재무 보고서, 전자 세금계산서
- HR & 직원 관리 서비스
  - 직원 채용 & 급여 관리 (현지 & 한국어 가능 인력)
  - 노동허가서 & 사회보험, 아웃소싱 지원
- 비즈니스 컨설팅 & 행정 업무 대행
  - 공증, 번역 서비스 & 법률 준수 컨설팅
  - 공항 VIP 패스트트랙 (입국 $18 / 출국 $25)

원서비스는 다릅니다!

- 10년 이상의 베트남 법률·세무·HR 경험
- 한국 기업 맞춤형 컨설팅 & 신속한 대응
- 투명한 비용, 믿을 수 있는 원스톱 서비스

상담 및 문의
전　화: 08-3333-1004
이메일: simon@oneservice.group
주　소: 65 Dang Nhu Mai, Phuong Thanh My Loi, Thanh pho Thu Duc, HCMC
카카오: ONESERVICE1